

Záznam z jednání

K akci: Bělá, ř. km 4,416–4,846, Boskovice, oprava koryta

Datum a čas konání: 7. 3. 2024 v 11:00

Místo konání: Boskovice

Účastníci: dle prezenční listiny

Povodí Moravy, s.p. jako správce VVT Bělá, připravuje projektovou dokumentaci k realizaci opravy stávající úpravy toku v intravilánu města Boskovice, v úseku od denního stacionáře Betany (ř. km 4,416) po ocelovou lávku spojující ulice Dukelskou a Bělskou (ř. km 4,846). V řešeném úseku toku se nachází kamenná zídka stabilizující komunikaci, most a dvě lávky v majetku města. V rámci projektové přípravy je nutné stanovit rozsah řešené opravy i z hlediska návaznosti na odstupové vzdálenosti nového opevnění od konstrukce mostu a lávek. Z tohoto důvodu bylo svoláno jednání zástupců Povodí Moravy, s.p. a města Boskovice.

V rámci plánované opravy opevnění VVT Bělá bude na většině řešeného úseku odstraněna stávající dlažba do betonu a následně vybudováno nové opevnění kamennou rovnaninou frakce 200–500 kg s vyklínováním a urovnáním líce, která by měla zajistit lepší stabilitu břehů. Kamenná dlažba do betonu bude ponechána pouze v místech, kde prostorové podmínky neumožňují větší zásahy do břehů toku, aniž by byla ohrožena stabilita navazujících objektů cizích vlastníku (typicky mosty, lávky, zídky, budovy). Přejít mezi úseky opevněnými kamennou rovnaninou a dlažbou bude stabilizován betonovými prahy.

Z hlediska možných budoucích oprav a zajištění stability mostů a lávek je žádoucí, aby opevnění navazující na základy předmětných konstrukcí bylo v majetku vlastníka mostu nebo lávky. Opevnění okolí těchto konstrukcí je jejich funkční součástí a při budování nových objektů i opravách stávajících je vyžadováno jeho vybudování vlastníkem konstrukce. Z tohoto důvodu je nezbytné navrhnout prahy ukončující úseky opevnění rovnaninou v takové odstupové vzdálenosti od konstrukcí mostů a lávek, aby byl zachován dostatečný prostor pro případné budoucí vybudování opevnění těchto konstrukcí bez nutnosti zásahu do navrhovaných prahů. V případě že by tento prostor nebyl zachován, bude při realizaci opravy těchto objektů nutné prahy a část nové úpravy toku odstranit a znovu vybudovat. Náklady na tato opatření, včetně náhrady za odstranění opevnění v majetku Povodí Moravy, s.p., by nesl investor dané opravy mostu nebo lávky.

Zástupci Povodí Moravy, s.p. navrhuje stanovit odstupovou vzdálenost mezi prahy a konstrukcí mostu a lávek minimálně dva až tři metry (konkrétněji viz níže). Vzhledem k tomu, že prahy jsou budovány kolmo k ose toku bude v případě objektů umístěných šikmo na osu toku tato vzdálenost na protějším břehu větší.

Most k zahradnictví Lebiš (ř. km 4,570)

Betonový práh pod mostem bude vybudován ve vzdálenosti cca 2–3 metry pod základem mostu na levém břehu, na pravém břehu bude tato vzdálenost z důvodu šikmé polohy mostu k ose toku delší – cca 9 metrů.

Lávka vedle silničního mostu na ulici Dukelská (ř. km 4,735)

Umístění betonového prahu je navrženo ve vzdálenosti cca 2–3 metry pod základem lávky na pravém břehu, na levém břehu bude tato vzdálenost z důvodu šikmé polohy lávky k ose toku delší – cca 10 metrů.

Ocelová lávka spojující ulice Dukelskou a Bělskou (ř. km 4,846)

Plánovaná oprava opevnění bude ukončena kamenným nebo betonovým prahem před konstrukcí lávky. Předběžně byla odstupová vzdálenost navržena na dva až tři metry od betonového základu lávky.

Zástupce města Boskovice zkonzultuje navržené umístění prahů s odbornými pracovníky úřadu, případně s projektantem předběžné studie opravy mostu a vyjádří se k návrhu odstupových vzdáleností od konstrukcí v majetku města **do termínu 15. 3. 2024.**

V rámci jednání bylo řešeno také možné využití pozemků města pro potřeby zřízení mezideponie stavebního materiálu. Zástupce města Boskovice navrhl k tomuto účelu využít pozemek bývalého lihovaru na ulici Dukelská. Přesné podmínky případného využití tohoto pozemku budou stanoveny na základě uzavření písemné dohody mezi městem Boskovice a Povodím Moravy, s.p. Z důvodu plánované budoucí výstavby na předmětném pozemku závisí možnost jeho využití na termínu realizace opravy toku.

Dále bylo dohodnuto, že přístup ke korytu toku je možný také po pozemcích města Boskovice, za předpokladu uzavření písemné dohody. Podmínkou využití pozemků je jejich uvedení do původního po stavu skončení prací a také projednání a odsouhlasení případného kácení porostů.

V Boskovicích
dne 7. 3. 2024

Zaznamenala:
Ing. Veronika Šrámková

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání dne: 7. 3. 2024

Místo konání: Boskovice

Akce: Bělá, ř. km 4,416 – 4,846, Boskovice, oprava koryta

[illegible]